

IKTATÓSZÁM: 8-22-39/2023

TÁRGY: FEDEZET BIZTOSÍTÁSA GYALOG-
ÁTKELŐHELYEK KIVITELEZÉSÉ-
HEZ, MŰSZAKI ELLENŐRZÉSÉHEZ
ÉS TERVEZTETÉSÉHEZ

MELLÉKLET: 1 DB

ELŐTERJESZTÉS

PÉCS MEGYEI JOGÚ VÁROS ÖNKORMÁNYZATA KÖZGYŰLÉSE

2023. augusztus 29.-i ÜLÉSÉRE

ELŐTERJESZTŐ: **RUZSA CSABA ALPOLGÁRMESTER**

ELŐTERJESZTÉS KÉSZÍTŐJE: **MAGAY MIKLÓS FŐOSZTÁLYVEZETŐ**

ELŐADÓ: **RUZSA CSABA ALPOLGÁRMESTER**

HIVATALI KOORDINÁTOR: -

VÉLEMÉNYEZTE:

-
-
-
-

DÁTUM:

-
-
-
-

MINŐSÍTETT TÖBBSÉGŰ DÖNTÉST IGÉNYEL:

IGEN, AZ SZMSZ 47. § (2) BEKEZDÉS L)-M) PONTJA SZERINTI PÉNZÜGYI KÖTELEZETT-
SÉGVÁLLALÁSOK

BIZOTTSÁGI TÁRGYALÁS:

KÖLTSÉGVETÉSI ÉS GAZDASÁGI BIZOTTSÁG
VÁROSFEJLESZTÉSI ÉS KOMMUNÁLIS BIZOTTSÁG

-.....
-.....
-.....
-.....
-.....

SZÁMA:

/2023.(08.29.)

/2023.(08.29)

-
-
-
-
-

ILLETÉKES TISZTSÉGVISELŐ: **RUZSA CSABA ALPOLGÁRMESTER**

Tisztelt Közgyűlés!

A 2019-es Polgármesteri Program konkrét vállalása volt Pécsen a gyalogátkelőhelyek biztonságának növelése, a biztonságos gyalogos közlekedés feltételeinek javítása. A cél elérésének egyik eszköze, hogy olyan keresztezésekben, illetve útszakaszokon gyalogátkelőhelyeket létesít az Önkormányzat, ahol erre vonatkozóan lakossági igény merül fel.

Az előkészítés eddigi folyamata

Az önkormányzati területi képviselőkön keresztül beérkezett igények alapján 36 helyszín tekintetében kezdődött el a gyalogátkelők létesítésének előkészítése. 2021-ben tanulmányterv keretében tisztázódtak az egyes helyszíneken várható és megoldandó tervezési feladatok és problémák. A tanulmányterv szakbizottsági bemutatását követően a Városfejlesztési és Kommunális Bizottság 2021 augusztusában döntött arról, hogy valamennyi helyszín tekintetében létesítési engedélyezési tervet készített 3 ütemben (1. sz. melléklet)

I. ütem.

Az egyes ütemben 10 db helyszín előkészítése kezdődött meg. A tervezési közbeszerzési eljárás nyertese a Plan-Dent Kft. lett. Az eredetileg jóváhagyott kontingenshez képest egy helyszín kikerült a csomagból (Megyeri út – Mártírok útja csomópont) annak okán, hogy egy TOP beruházás részeként a csomópont gyalogátkelőhelyeit a Pécsi Városfejlesztési Zrt. tervezte meg. Ezt a tételt leszámítva mind a 10 db helyszínre vonatkozóan a tervek elkészültek és a létesítéshez szükséges engedélyeket megszerezte az Önkormányzat.

II. ütem

A második ütemben 12 db helyszín előkészítésére került sor. A tervezési közbeszerzési eljárást a Cédirány Kft. nyerte el. Az eredeti elképzelésekhez képest egy tétel hasonlóan az I. ütemhez TOP átfedés miatt kiesett az eredeti tervezési feladatok közül (Kürt utca – Szigeti út csomópont), ugyanakkor két tétellel bővült a II. ütem, melyek a Déli Ipari Parkba betelepülő vállalkozások telephelyi igényei voltak (Seiren, Hanon). A második ütem helyszíneiből 9 db létesítési engedélyt kapott, 1 helyszín esetében a hatóság nem adott engedélyt a szükséges minimális forgalom hiánya miatt, és két helyszín esetében pedig csak gyalogos átvezetés létesíthető a szintén alacsony forgalom miatt.

III. ütem

A harmadik ütem 12 db helyszín előkészítését tartalmazta. A tervezési szerződést a közbeszerzési eljárásban nyertes Cédirány Kft-vel 2023 januárjában kötötte meg az Önkormányzat. A tervezési csomag tartalmából 9 db helyszín esetében létesítési engedélyt szerzett az Önkormányzat, további egy esetben gyalogos átvezetést lehetett csak tervezni, egy helyszín nem kapott létesítési engedélyt, és egy helyszín tervezését pedig a Magyar Közút végezteti párhuzamos tervezés keretében.

Összefoglalva Önkormányzatunk jelenleg 28 db helyszínrre vonatkozóan rendelkezik létesítési engedéllyel gyalogátkelő építésére, további három helyszínen pedig gyalogos átvezetés létesítésére van mód.

Javaslom, hogy az előkészített valamennyi helyszín vonatkozásában az Önkormányzat a tervezési előkészítő munkák lezárulta után kezdje meg a megtervezett gyalogátkelőhelyek megvalósítását. Ennek első lépéseként szükséges, hogy a Tisztelt Közgyűlés jelen előterjesztés keretében fedezetet biztosítson a megindításra kerülő nyílt közbeszerzési eljáráshoz. Az előkészített helyszínek tervezők által becsült megvalósítási költsége 675 000 000.-Ft + ÁFA, ami bruttó 857 250 000.-Ft. Javaslom, hogy ezt az összeget a Fejlesztési Önerő és Előfinanszírozási Alapból biztosítsa az Önkormányzat, (ami az 5/2023. (II.16.) rendelet, 10. sz. melléklet, 9. sora) annak érdekében, hogy a kivitelezési közbeszerzés megindítható legyen.

Műszaki ellenőrzés

A kivitelezési munkák sikeres megvalósításához elengedhetetlen műszaki ellenőr beszerzése az építési munkákhoz. Az Önkormányzat már kiírt, de még nem zárt le egy nyílt közbeszerzési eljárást vis maior munkákhoz kapcsolódó műszaki ellenőri tevékenység elvégzéséhez. A már folyó közbeszerzési eljárásnak része 14 db gyalogátkelőhely létesítéséhez szükséges műszaki ellenőr beszerzése is (ennek oka, hogy az Önkormányzat eredetileg két ütemben tervezte a 31 db gyalogátkelőhely megvalósítását és az első ütem elemei tekintetében már elindította a kivitelezéshez kapcsolódó műszaki ellenőr beszerzését.)

Annak érdekében, hogy valamennyi előkészített gyalogátkelőhely helyszín tekintetében a kivitelezés meg tudjon kezdődni, szükséges a még műszaki ellenőrrel nem rendelkező további 17 db helyszín tekintetében műszaki ellenőr beszerzése. Ennek becsült költsége 15 000 000.-Ft+ÁFA, ami bruttó 19 050 000.-Ft. Javaslom, hogy ezt az összeget a Fejlesztési Önerő és Előfinanszírozási Alapból biztosítsa az Önkormányzat, (ami az 5/2023. (II.16.) rendelet, 10. sz. melléklet, 9. sora) annak érdekében, hogy a műszaki ellenőr beszerzésére vonatkozó közbeszerzés megindítható legyen.

További gyalogátkelőhely létesítési igények

A gyalogátkelőhelyek korábbi években lefolytatott előkészítő munkái során további helyszínek előkészítésére és engedélyeztetésére merült fel igény az alábbiak szerint:

- 1.) A Volánbusz jelzése szerint az elkészült új Vásárcsarnok és az Autóbuszpályaudvar közötti gyalogos átközlekedés rendezetlen, balesetveszélyes, ezért szükséges egy gyalogos átkelőhely létesítése a két ingatlan közötti úton a Zólyom utcában
- 2.) A Hársfa utca – Pósa Lajos utca kereszteződésében a megnövekedett gyalogos forgalom miatt gyalogátkelőhely létesítésére mutatkozik igény.
- 3.) A Pellérdi úton betelepült Soft Flow a munkavállalóinak biztonságos bejárása miatt igényét jelezte egy új gyalogátkelőhelyre a Pellérdi úton.
- 4.) A Szentlőrinci úton a Nagy-zsebei út kereszteződésénél az ott levő buszmegálló párr miatt jelentős lakossági igény mutatkozik gyalogos átkelőhely létesítésére

- 5.) A Tildy Zoltán utcában tervezetett, és megvalósításra kerülő gyalogos átvezetés az amúgy is kevés parkolóállományból további parkolók megszüntetése árán építhető csak meg. Ennél a helyszínnél javasolt a gyalogos átvezetés miatt elvesző parkolóhelyek visszapótlása, ami engedélyköteles tevékenység
- 6.) A Kincses úton megépült lakópark biztonságos megközelítése érdekében érkezett igény új gyalogátkelőhely létesítésére a Kincses úton.

A tervezési feladatok becsült bekerülési költsége 15 000 000.-Ft+ÁFA, ami bruttó 19 050 000.-Ft. Javaslom, hogy ezt az összeget a Fejlesztési Önerő és Előfinanszírozási Alapból biztosítsa az Önkormányzat, (ami az 5/2023. (II.16.) rendelet, 10. sz. melléklet, 9. sora) annak érdekében, hogy a tervezési közbeszerzés megindítható legyen.

Az előterjesztést megtárgyalta a Költségvetési és Gazdasági Bizottság és a Városfejlesztési és Kommunális Bizottság. Állásfoglalásaik eredményéről a Bizottság elnökök szóban tájékoztatják a Közgyűlést.

Pécs, 2023. augusztus 25.

Ruzsa Csaba
alpolgármester