

ÖSSZEFOGLALÓ

a Pécs-München menetrend szerinti légijáratról

A 121/2026. (V. 21.) számú határozat végrehajtásával kapcsolatos előterjesztés melléklete

Az anyag rendeltetése

Ez a dokumentum a szerződések, mellékleteik, támogatási iratok, levelek, pénzügyi kimutatás és a német bírósági végzés alapján foglalja össze a projekt teljes szerződéses, működési és pénzügyi hátterét.

Vezetői összefoglaló

A Pécs-München menetrend szerinti repülőjárat 2026. március 30-án indult el. A járat a tervezett, többéves együttműködés helyett alig több mint két hónapig működött, mivel a váratlanul megemelkedett kerozinárak miatt fizetési nehézségekre hivatkozva a német Skyhub PAD GmbH & Co. KG (Skyhub) a Danish Air Transport (DAT) által biztosított szolgáltatását 2026. június 10-én felfüggesztette és ezzel megszűnt.

Téma	Lényegi megállapítás
Szerződéses modell	Az Irány Pécs Nonprofit Kft. (Irány Pécs) a Skyhub bal kötötte meg a fő kapacitásvásárlási és útvonal-koordinációs szerződést, amelyben az Irány Pécs finanszírozó és kapacitásvásárló volt, azaz a járat megrendelője; a Skyhub pedig a kereskedelmi koordinátor, azaz a járat koordinátora. A Skyhub külön ACMI szerződésben bízta meg a DAT -ot a tényleges repüléssel. Az ACMI-megállapodás a légiközlekedésben egy olyan tartós bérleti konstrukció, amelynek során az egyik légitársaság (bérbeadó) egy másik légitársaságnak (bérelő) repülőgépet bocsát rendelkezésre, így a DAT lett a Légi Üzemeltetői Engedéllyel (AOC-vel) rendelkező tényleges üzemeltetője a járatnak. Codeshare/interline kereskedelmi értékesítési megállapodás a Lufthansa csoport és a DAT között jött létre, amely biztosította DAT német járatainak – így a München-Pécs-München járatnak – az integrálását a Lufthansa Csoport útvonal-, foglalási vagy értékesítési rendszerébe. A DAT és a Lufthansa nem voltak az Irány Pécs-Skyhub szerződés alanyai.
Járat	München (MUC)-Pécs (PEV)-München; heti két oda-vissza járat, hétfőn és csütörtökön; ATR 72-600 vagy egyenértékű típus.
Tényleges működés	21 oda-vissza járat, 42 repülési szakasz; 1 227 utas. A 72 üléses konfigurációval számolt, származtatott átlagos töltöttség kb. 40,6%.
Kifizetés a Skyhubnak	Összesen 774 000 EUR, a pénzügyi kimutatás szerinti forintértéken 295 965 140 Ft.
Leállás és fizetéseképtelenség	2026. május 27-én érkezett leállási értesítés; a Paderborni Járásbíróság 2026. június 2-án előzetes fizetéseképtelenségi intézkedéseket rendelt el a Skyhub ellen és ideiglenes vagyonfelügyelőt jelölt ki.
Előzetes követelés	A jelenlegi munkaszámítás szerint kb. 360 333 EUR: 145 000 EUR biztosíték, 95 333 EUR júniusi előleg fel nem használt része és kb. 120 000 EUR becsült, el nem számolt jegybevétel. További 200 000 EUR indulási és licencdíj érvényesítése vitatható, de megvizsgálandó.

Döntést igénylő kérdés

A legfontosabb rövid távú feladat a teljes és jogcímek szerint bontott hitelezői igény meghatározása, a német eljárás határidejének és aktuális státuszának ellenőrzése, majd az igény határidőben történő bejelentése.

1. A dokumentum célja, terjedelme és értelmezési kerete

Jelen összefoglaló célja, hogy egyetlen, áttekinthető mellékletben mutassa be a Pécs-München menetrend szerinti légijárat előkészítését, szerződéses struktúráját, érintettjeit, finanszírozását, működését, megszűnését, valamint a szükséges további intézkedéseket.

- Tényként kizárólag a dokumentumokkal vagy nyilvántartással alátámasztott adat szerepel.
- A korai tervek, tárgyalási állapotok és nem igazolt vállalások „tervezett”, „egyeztetés alatt” vagy „nem igazolt” minősítést kapnak.
- A követelésösszegek előzetes munkaszámítások; a hitelezői igény végleges összegét szerződéses és német fizetéseképtelenségi jogi felülvizsgálat után kell megállapítani.

2. Az ügy főbb eseményei időrendben

Időpont	Esemény
2025. szeptember 1.	A német Skyhub elindítja Paderborn-München menetrend szerinti járatait (heti 17 járat)
2025. november-december	A PMJV, a Pécs-Pogányi Repülőtér Működtető Kft. és az Irány Pécs előkészíti a menetrend szerinti járat újraindítását; a finanszírozási és partneri tárgyalások megkezdődnek.
2025. december 19.	Az Irány Pécs és a Skyhub aláírja a Szándéknyilatkozatot (Letter of Intent) 2026. márciusától menetrend szerinti járatok indítására vonatkozóan. A 100 000 EUR projektindítási díjra vonatkozó rész kötelező erejű.
2025. december 23.	Az Irány Pécs átutalja a Skyhubnak a 100 000 EUR projektindítási és elköteleződési díjat.
2026. január – február	Az alpolgármester levélben kéri a PTE és az UQA a PBKIK és nagy helyi vállalatok részvételét; bemutatja a négyéves, heti két járatos, Lufthansa-hálózati kapcsolódást célzó modellt.
2026. január 29.	A Közgyűlés dönt a járat újraindításának támogatásáról és az Irány Pécs bevonásáról; 33/2026. (I. 29.) számú határozat.
2026. február 16.	Klaus Marx (Skyhub) és Hummel Márk (Irány Pécs) ügyvezetők aláírják a szerződést és a részletes, pénzügyi és menetrendi feltételeket tartalmazó mellékletét (Appendix).
2026. február 27.	A pénzügyi kimutatás szerint 143 000 EUR március-áprilisi előleg és 245 000 EUR - ebből 145 000 EUR biztosíték és 100 000 EUR licenccím - kerül átutalásra a Skyhub részére az Irány Pécsről.
2026. március 30.	A Pécs-München járat ténylegesen elindul.
2026. április 7.	Az Irány Pécs 143 000 EUR májusi előleget fizet a Skyhub részére.
2026. május 4-6.	A polgármester elfogadja a UQA, a PTE és a PBKIK támogatását, és intézkedik a 2026. évi összegek Irány Pécs részére történő továbbításáról. (121/2026. V.21. számú határozat)
2026. május 12.	Az Irány Pécs 143 000 EUR júniusi előleget fizet.
2026. május 21.	A Közgyűlés elfogadja a támogatásokról és a finanszírozásról szóló beszámolót, és meghozza a 121/2026. (V. 21.) számú határozatot.
2026. május 27.	A Skyhub fizetési nehézségekről és a Skyhub által koordinált járatok 2026. június 10-i leállításáról emailben tájékoztatja a Pécs-Pogány Repülőtér Működtető Kft-t.
2026. június 2.	A Paderborni Járásbíróság megindítja a fizetéseképtelenségi eljárás előkészítő szakaszát, és Dr. Bero-Alexander Lau ügyvédet ideiglenes vagyonfelügyelővé nevezi ki.

Időpont	Esemény
2026. június 9.	Az Irány Pécs emailben tájékoztatást kap a járat megszűnéséről a Skyhubtól.
2026. június 10.	A Pécs-München járat megszűnik.
2026. június 10.	Az Irány Pécs hivatalos tájékoztatást kap a német eljárásról Scott Maesch ügyvédtől (White & Case ügyvédi iroda)
2026. július-augusztus	A német eljárás aktuális státuszának és a hitelezői igénybejelentés határidejének ellenőrzése, a követelés véglegesítése és benyújtása szükséges.

3. A szerződéskötés előzményei és a szerződéses dokumentumok

3.1. A projekt létrejöttének háttere

A Pécs-Pogány Repülőtér vezetése és a Polgármesteri Hivatal Gazdaságfejlesztési Főosztálya olyan menetrend szerinti kapcsolat kialakítását kereste, amely Pécs-et egy nagy nemzetközi csomóponthoz kapcsolja. A választott konstrukció a Paderborn-München projekt mintájára épült: a Skyhub mint egy nem operatív koordinátor biztosítja a kereskedelmi és rendszeroldali struktúrát, miközben az operatív repülést egy AOC-val (Légi Üzemeltetői Engedéllyel) rendelkező légitársaság, a Danish Air Transport végzi. A járat megrendelője a ZsÖK Nkft. többségi tulajdonában lévő Irány Pécs Nkft. volt.

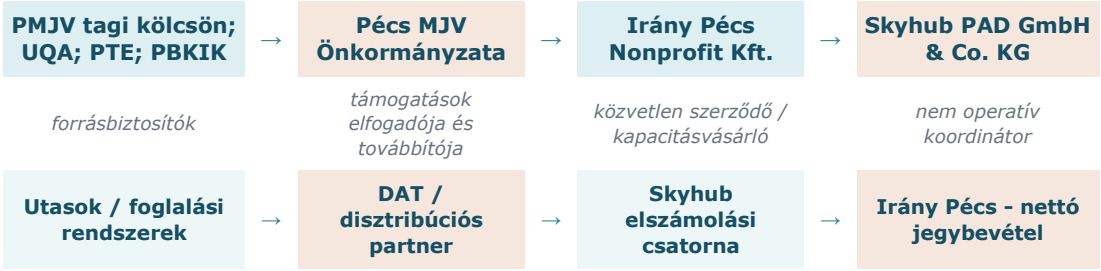
A választott konstrukció további előnyének bizonyult, hogy a DAT és a Lufthansa csoport között folyamatban voltak az egyeztetések egy codeshare megállapodás aláírására, amellyel a München-Pécs-München járat is belekerülhetett a Lufthansa foglalási - értékesítési rendszerébe.

A projekt stratégiai céljai között szerepelt Pécs és Baranya nemzetközi elérhetőségének javítása, a PTE hallgatói és kutatói mobilitásának támogatása, a beutazó turizmus és a MICE-szegmens fejlesztése, valamint a dél-német gazdasági térséghez való kapcsolódás. A finanszírozást önkormányzati, egyetemi, alapítványi, kamarai és vállalati szerepvállalással tervezték kockázatmegosztottá tenni.

3.2. A szerződéses dokumentumok

Dokumentum	Dátum	Felek	Aláírók / blokk	Jelentőség és státusz
Szándéknyilatkozat (Letter of Intent)	2025. 12. 19.	Irány Pécs Nonprofit Kft. - Skyhub PAD GmbH & Co. KG	Hummel Márk; Klaus Marx	A modell, az előzetes költségstruktúra és a szerződéskötéshez vezető lépések. A dokumentum főszabály szerint nem kötelező, de a fizetési rendelkezések - különösen a projektindítási díj - kötelező erejűek.
Szerződés - Capacity Provision / Route Coordination	2026.02. 16.	Irány Pécs mint Route Sponsor and Capacity Buyer (Kapacitásvásárló) - Skyhub mint Commercial Capacity Provider and Route Coordinator (Kereskedelmi koordinátor)	Aláírási blokk: Hummel Márk; Klaus Marx	A részletes főszöveg szabályozza a szerepeket, felelősséget, előrefizetést, elszámolást, felmondást, titoktartást, jogválasztást és a Skyhub megkerülésének tilalmát.
Aláírt szerződésmelléklet (Appendix)	2026. 02. 16.	Irány Pécs – Skyhub	Hummel Márk; Klaus Marx	A négyéves célidőszak, a menetrend, a díjak, a biztosítékok, az előlegfizetés, a jegybevétel elszámolása és a fizetési ütemezés részletes szabályai.

3.3. A szerződéses és pénzáramlási kapcsolatok áttekintése



4. Érintett szervezetek, személyek és szerepek

Szervezet	Szerep	Képviselő / aláíró	Jelenlegi jelentőség
Pécs Megyei Jogú Város Önkormányzata (PMJV)	Projektgazda, tulajdonosi és finanszírozói szerep; támogatások elfogadása és továbbítása; tagi kölcsön biztosítása.	Péterffy Attila polgármester; Ruzsa Csaba alpolgármester mint előterjesztő és kezdeményező	Közvetve finanszírozó; nem a Skyhub-szerződés közvetlen alanya.
Irány Pécs Nonprofit Kft.	Közvetlen szerződéses partner; Route Sponsor and Capacity Buyer; a kapacitás finanszírozója és a jegybevétel jogosultja.	Hummel Márk ügyvezető	A Skyhubbal szembeni hitelezői igény jogosultja.
Skyhub PAD GmbH & Co. KG	Nem operatív, „virtuális légitársaság”; útvonalfejlesztés, kereskedelmi koordináció, GDS/disztribúció, DAT-kapcsolat és elszámolás.	Klaus Marx ügyvezető; a bírósági végzés szerint a Skyhub PAD Verwaltungs GmbH útján képviselt társaság	Fizetéseképtelenségi eljárás előkészítő szakaszában.
Danish Air Transport (DAT)	AOC-val rendelkező Operating Air Carrier; repülőgép, személyzet, karbantartás, biztosítás és tényleges járatüzem.	Az Irány Pécs-Skyhub szerződéseknek nem aláírója	A Skyhubbal kötött külön ACMI kapcsolat alapján teljesített.
Lufthansa Group / partnerlégitársaság	Codeshare vagy interline értékesítési kapcsolat és müncheni hálózati csatlakozás.	Lufthansa és DAT közötti megállapodás	
Pécs-Pogány Repülőtér	Helyi repülőtéri, földi kiszolgálási és operatív feltételek biztosítása; utas- és járatnyilvántartás; leállási értesítés címzettje.	Repülőtér vezetése; külön aláíró nem azonosítható a fő szerződésben	Működési közreműködő.
Universitas Quinqueecclesiensis Alapítvány (UQA)	2026-2029. évi támogatási keret: 70 millió Ft; 2026-ban 25 millió Ft.	Dr. Mikes Éva kurátor; Decsi István kurátor	A 2026. évi támogatás a PMJV-n keresztül került az Irány Pécshez.
Pécsi Tudományegyetem (PTE)	2026-2029. évi közérdekű kötelezettségvállalás: 70 millió Ft; 2026-ban 25 millió Ft.	Dr. Miseta Attila rektor; Decsi István kancellár	A 2026. évi összeg a PMJV-n keresztül továbbított.
Pécs-Baranyai Kereskedelmi és Iparkamara (PBKIK)	Egyszeri 10 millió Ft közérdekű felajánlás.	Dr. Síkfői Tamás elnök	A felajánlott összeg a PMJV-n keresztül az Irány Pécs részére.
Paderborni Járásbíróság; Dr. Bero-Alexander Lau	A Skyhub fizetéseképtelenségi ügyének bírósága; ideiglenes vagyonfelügyelő.	Dr. Bero-Alexander Lau ügyvéd	A vagyon megőrzése, a helyzet feltárása és a bírósági szakvélemény előkészítése.

5. A szerződéses modell és a legfontosabb feltételek

5.1. Felelősségi és kockázati modell

Téma	Szerződéses tartalom
Skyhub szerepe	Kereskedelmi kapacitásszolgáltató és útvonal-koordinátor; nem rendelkezik Légi Üzemeltetési Engedéllyel (AOC), nem végzi a repülést, és nem vállal fuvarozói kötelezettséget.
DAT szerepe	Az egyetlen tényleges légifuvarozó (Operating Air Carrier); az operatív ellenőrzés, személyzet, karbantartás, biztonság, és utasjogi operatív feladatok a DAT-hoz tartoznak.

Téma	Szerződéses tartalom
Irány Pécs szerepe	A kapacitást megvásárló és finanszírozó fél; viseli a járat gazdasági kockázatát, ideértve a keresletből, bevételből és költségeltérésből eredő kockázatot.
Kihasználtsági kockázat	Az Útvonalkapacitási díjatalány a tényleges töltöttségtől független; a Skyhub nem garantál meghatározott kihasználtságot, rentabilitást vagy gazdasági eredményt.
Marketing	A felek együttműködnek, de a harmadik félnek fizetett marketingkiadások főszabály szerint az Irány Pécsset terhelik.
Codeshare/interline	Tervezett kereskedelmi elem, de a Skyhub nem garantálta a létrejöttét vagy fennmaradását; a kapcsolódó megállapodás a DAT és a Lufthansa között jött létre.

5.2. Időtartam, menetrend és értékesítés

Téma	Feltétel
Tervezett futamidő	Összesen négy év; első megvalósítási szakasz a 2026. évi nyári menetrend (március-október). Az Appendix szerint a kezdeti szakaszt követően további két egymást követő időszakra hosszabbodott volna, ha nincs szabályszerű megszüntetés.
Frekvencia	Legalább heti két München-Pécs-München (MUC-PEV-MUC) oda-vissza járat.
Repülőgéptípus	ATR 72-600 vagy műszakilag és üzemeltetésileg összehasonlítható regionális repülőgép.
Értékesítés	P2P (Pécs-München, München-Pécs) értékesítés az üzemeltető légitársaság, a DAT foglalási rendszerén keresztül; globális jegyértékesítő rendszerekbe (GDS) történő betöltés; az interline/codeshare 2026 májusától élt.

5.3. Az Irány Pécs által fizetett díjak, biztosítékok és előrefizetés a Skyhub számára

Tétel	Összeg	Szerződéses lényeg
Projektindítási és elköteleződési díj	100 000 EUR	A szándéknyilatkozat aláírásakor fizetett egyszeri díj. A szándéknyilatkozat szerint végleges szerződés hiányában visszajárt volna; a szerződés létrejötte után az Appendix már teljesített díjként kezeli.
Licencbevezetési díj	100 000 EUR	A műszaki, kereskedelmi és rendszerintegráció ellenértéke; az Appendix szerint azonnal esedékes és nem visszatérítendő.
Production Security Deposit	kb. 130 000 EUR	Négyheti működéshez kapcsolódó biztosíték.
EU261 / irregularity deposit (törölt vagy késő járatok kártérítése)	15 000 EUR	Utasjogi és rendellenességi kötelezettségek fedezete. A két biztosíték összesen 145 000 EUR.
Havi működési előleg, 2026 nyár	143 000 EUR/hó	Előre fizetendő útvonal-kapacitási átalány; a tényleges költségek utólagos elszámolása mellett.
Irányadó költség/oda-vissza járat	16 226,50 EUR	Az Appendix kalkulációja, 144 ülés/oda-vissza járat mellett 112,68 EUR/ülés.

5.4. Jegybevétel és havi elszámolás

A légifuvarozó (DAT) vagy disztribúciós partner szedte be a jegyárbevételt. A Skyhub feladata a kapott jelentések alapján a nettó bevétel továbbítása volt az Irány Pécs részére. Az elszámolást a teljesítési hónapot követően, főszabály szerint a hónap 27. napjáig kellett volna elkészíteni; a nettó összegből levonásra kerülhettek az adók, illetékek, repülőtéri díjak, foglalási és disztribúciós költségek.

5.5. Megszüntetés, fizetéseképtelenség és a Skyhub megkerülésének tilalma

- A főszöveg szerint a rendes felmondás a minimum időszak alatt korlátozott volt; rendkívüli megszüntetés meghatározott esetekben volt lehetséges.
- A Kapacitásvásárló (Irány Pécs) számára fizetéseképtelenségi eljárás megnyitása felmondási ok lehetett.
- A szerződéstervezet tiltja a DAT-tal vagy azonos gazdasági célú üzemeltetővel történő közvetlen megállapodást a Skyhub megkerülésével, és 50 000 EUR vagy magasabb szerződéses kötbért írhat elő. A klauzula alkalmazhatóságát a teljes aláírt szerződés, a megszűnés oka és a fizetéseképtelenségi helyzet alapján német jogi szakértőnek kell vizsgálnia.
- Irányadó jog: német jog; kikötött joghatóság: a Skyhub székhelye szerinti bíróság; a német nyelvű szöveg elsődleges.

6. A járat működésével kapcsolatos információk

6.1. Tervezett és tényleges menetrend

A 2026. januári előkészítő levél még egy korábbi, nem jóváhagyott menetrendi változatot tartalmazott. A 2026. február 16-án aláírt Appendix az alábbi ideiglenesen elfogadott időpontokat rögzítette:

Nap	MUC indulás	PEV érkezés	PEV indulás	MUC érkezés
Hétfő	MUC 12:30	PEV 14:15	PEV 14:45	MUC 16:35
Csütörtök	MUC 14:40	PEV 16:25	PEV 16:50	MUC 18:40

A tényleges járat 2026. március 30-án indult, hétfőn és csütörtökön közlekedett, és a leállásig 21 oda-vissza fordulót teljesített. A 2026. június 10-i megszűnés alapján az utolsó menetrend szerinti forduló 2026. június 8-án történt.

6.2. Forgalmi adatok és származtatott mutatók

Mutató	Érték	Megjegyzés
Oda-vissza járatok száma	21	A jelen előterjesztés adata.
Repülési szakaszok száma	42	Származtatott adat: 21 oda-vissza járat x 2 szakasz.
Utasok száma	1 227 fő	A repülőtér nyilvántartása.
Átlagos utasszám/szakasz	29,2 fő	Származtatott adat: 1 227 / 42.
Elméleti üléskapacitás/szakasz	72 ülés	Az Appendix 144 ülés/oda-vissza járat feltételezéséből.
Indikatív átlagos töltöttség	kb. 40,6%	Származtatott becslés: 29,2 / 72. Nem helyettesíti a tényleges járatonkénti load factor kimutatást.

6.3. A hálózati és értékesítési ígéret értékelése

A járat létrehozásának egyik meghatározó célja az volt, hogy a közvetlen Pécs–München összeköttetés mellett az utasok számára elérhetővé váljon a müncheni légitársasági csomópont és azon keresztül a Lufthansa hálózata. A következőkben azt szükséges áttekinteni, hogy az ehhez kapcsolódó codeshare-, interline- és értékesítési megoldások a Pécs–München járat tekintetében milyen tartalommal és időtartamban valósultak meg.

7. A Skyhub részére teljesített kifizetések

Az Irány Pécs által átadott banki/átutalási kimutatás szerint a Skyhub részére 2025. december 23. és 2026. május 12. között összesen 774 000 EUR, a tranzakciók kimutatás szerinti forintértékén 295 965 140 Ft került kifizetésre.

Dátum	Jogcím	Összeg (EUR)	Forintérték (Ft)	Megjegyzés
2025. 12. 23.	Projektindítási és elköteleződési díj	100 000	39 498 000	LOI (Szándéknyilatkozat) alapján
2026. 02. 27.	Március-áprilisi működési előleg	143 000	54 690 350	A pénzügyi kimutatás dátuma; az előterjesztés egyik táblája 02. 02-i dátumot közöl.
2026. 02. 27.	Biztosíték + licencbevezetési díj	245 000	93 700 250	Szerződés szerinti bontás: 145 000 EUR biztosíték + 100 000 EUR licencdíj.
2026. 04. 07.	Májusi működési előleg	143 000	56 096 040	Előrefizetés
2026. 05. 12.	Júniusi működési előleg	143 000	51 980 500	Előrefizetés
ÖSSZESEN		774 000	295 965 140	

8. A járat megszüntésének körülményei és a német eljárás

8.1. A működés leállása

A Skyhub 2026. május 27-én arról értesítette a Pécs-Pogány Repülőtér, hogy fizetési nehézségei miatt a DAT 2026. június 10-től valamennyi, a Skyhub által koordinált járatot megszünteti, így a Pécs-München útvonalat is. A dokumentált ok tehát nem a Pécs-München útvonal különálló kereskedelmi döntése, hanem a Skyhub szélesebb körű fizetési válsága és az ehhez kapcsolódó DAT-leállítás volt.

A leállítás rövid értesítési idővel következett be, miközben az Irány Pécs a júniusi 143 000 EUR előleget 2026. május 12-én már teljesítette. A Skyhub a járatok megszüntéséig nem teljesítette a jegybevételi és költségelszámolási kötelezettségét.

8.2. A paderborni bíróság 2026. június 2-i végzése

Tétel	Tartalom
Ügyszám	97 IN 204/26
Adós	skyhub PAD GmbH & Co. KG, HRA 8962
Ideiglenes vagyonfelügyelő	Dr. Bero-Alexander Lau ügyvéd, Bielefeld
Intézkedés	A Skyhub vagyoni rendelkezései csak az ideiglenes vagyonfelügyelő jóváhagyásával hatályosak.
Harmadik személy adósok	A bíróság megtiltotta, hogy a Skyhub adósai közvetlenül a Skyhubnak fizessenek; a beérkező összegek átvételére a vagyonfelügyelő jogosult.
Végrehajtás	A végrehajtási intézkedéseket ideiglenesen megtiltották, illetve felfüggesztették.
Vizsgálat tárgya	Fizetéseképtelenségi ok, a működés folytathatósága, a költségeket fedező vagyon és a határon átnyúló kapcsolatok.

Jogi pontosítás

A 2026. június 2-i végzés előzetes, vagyonbiztosító intézkedés a fizetéseképtelenségi eljárás megnyitása előtt. Nem azonos a végleges felszámolási/insolvency opening határozattal. A hitelezői igénybejelentés pontos határidejét és címzettjét az eljárás aktuális bírósági iratai alapján kell ellenőrizni, nem elegendő kizárólag az előzetes, 2026. augusztusra vonatkozó várakozásra hagyatkozni.

9. A Skyhubbal szembeni követelés előzetes felmérése

Az alábbi táblázat a jelenleg azonosítható követelési elemeket és azok bizonyítottsági szintjét mutatja. A hitelezői igényben célszerű minden tételt külön jogcímen, elsődleges és másodlagos jogalappal, valamint az alátámasztó dokumentumok jegyzékével benyújtani.

Jogcím	Előzetes összeg (EUR)	Bizonyítottság	Indok	Szükséges alátámasztás
Biztosítékok visszatérítése	145 000	Magas	Aláírt Appendix; 245 000 EUR átutalás szerződéses bontása; a szerződés szerint a biztosíték fel nem használt része elszámolandó/visszaadandó.	Bankbizonylat, Skyhub számla, biztosíték-felhasználási elszámolás, fennálló Skyhub-követelések vizsgálata.
Júniusi előleg fel nem használt része	95 333	Közepes	20/30 napos időarányos munkaszámítás a június 10-i leállás alapján.	A ténylegesen teljesített forduló, nem lemondható költségek, DAT-elszámolás és az átlány elszámolási mechanizmusa alapján újraszámítandó.
EI nem számolt jegybevétel	kb. 120 000	Közepes	1 227 utas x 100 EUR átlagár szerinti bruttó becslés; a szerződés alapján nettó bevétel járhat.	Utasfoglalási és kiállított repülőjegyekre vonatkozó információk, a légitársaság, a fizetési szolgáltatók és a jegyértékesítési rendszerek adatai adók, díjak, visszatérhelések, visszatérítések, és disztribúciós levonások.
Projektindítási díj	100 000	Vitatott	A végleges szerződés létrejötte miatt a LOI szerinti automatikus visszatérítés nem áll fenn; ugyanakkor a négyéves célidőszak meghíúsulása és a Skyhub teljesítésének vizsgálata alapot adhat részleges vagy kártérítési igényre.	Teljesítési dokumentáció, kizárólagos kapacitásfoglalás bizonyítéka, jogalap német jog szerint.
Licencbevezetési díj	100 000	Vitatott	Az Appendix nem visszatérítendőként kezeli, de a tényleges integráció teljes körű teljesítése, időtartama és hibás/meghiúsult szolgáltatás miatti igény vizsgálandó.	Integrációs riportok, GDS/codeshare és jelentések teljesítése, szerződésszegés elemzése.
Egyéb elszámolási tételek	jelenleg nem számszerűsíthető	Nyitott	Kamat, jogi költség, árfolyamkülönbözet, túl-/alulszámolás, EU261 és utas-visszatérítési rendezés, esetleges beszámítás.	Könyvelési főkönyv, számlák, levelezés, jogi álláspont, utasigények.

Az el nem számolt jegybevétellel kapcsolatos lényeges megjegyzés:

Az 1 227 utas és a 100 EUR-os átlagár alapján képzett kb. 120 000 EUR csupán bruttó becslés. A hitelezői igényben a ténylegesen befolyt, levonásokkal csökkentett és az Irány Pécsnek járó nettó jegybevételt kell kimutatni. Ehhez a DAT/Skyhub foglalási, értékesítési és elszámolási jelentései szükségesek.

Elsődleges munkaszámítás	Vitatott bővítés	Lehetséges névérték
kb. 360 333 EUR	+ 200 000 EUR	kb. 560 333 EUR + nyitott tételek

A „lehetséges névérték” nem behajtható vagy biztos követelésként, hanem a jogi felülvizsgálat felső munkakereteként értelmezendő. A hitelezői megtérülés a követelés elismerésétől, ranghelyétől és a rendelkezésre álló vagyontól függ.

9.1. A biztosíték jogi és megtérülési kockázata

Az Appendix alapján a Skyhub a 145 000 EUR biztosítékot nem köteles elkülönített, letéti vagy trust-számlán tartani, hanem saját pénzeszközeivel összekeverhette és követeléseit biztosítására használhatta. Emiatt a biztosíték visszakövetelése - eltérő jogi minősítés hiányában - várhatóan nem elkülönített dologi igény, hanem a fizetéseképtelenségi eljárásban bejelentendő pénzkövetelés. A pontos ranghely és esetleges elkülönítési jog német jogi vizsgálatot igényel.

9.2. Utasokkal kapcsolatos pénzügyi és jogi kérdések

- Azonosítani kell a lemondott járatokra kibocsátott és még fel nem használt jegyeket, a visszatérítések és chargebackek (bankon keresztüli visszatérítés) állapotát.
- Meg kell határozni, hogy az egyes utasokkal szemben a DAT, a jegyet értékesítő partner, a Skyhub vagy más közreműködő milyen kötelezettséget teljesített.
- Az EU261-kompenzációs (törölt vagy késő járatok miatti kártérítés) és ellátási költségek felosztását a szerződés, a leállás oka és a légifuvarozó felelőssége alapján kell rendezni.
- A jegybevételi igény számításánál a már visszatérített összegek, bankkártyás visszatérítések és utasjogi kifizetések nem hagyhatók figyelmen kívül.

10. Jövőbeli feladatok és javasolt intézkedési terv

A követelések pontos meghatározása és szabályszerű benyújtása érdekében az Irány Pécs Nonprofit Kft. ügyvezetőjének az alábbi feladatokat szükséges elvégeznie.

Prioritás / határidő	Feladat	Tartalom	Javasolt felelős	Eredmény
1. Azonnali	Iratmegőrzés és bizonyítékcsomag lezárása	A teljes, aláírt szerződés-csomag; számlák; banki bizonylatok; levelezés; járat- és utaslisták; marketingteljesítés; támogatási iratok; főkönyvi kivonatok egy központi, változástkövetett adatcsomagba rendezése.	Irány Pécs; PMJV jogi és pénzügyi terület	Teljes iratjegyzék és elektronikus releváns bizonyíték
1. Azonnali	Német jogi képviselő és eljárási státusz	Kapcsolatfelvétel Dr. Bero-Alexander Lau ideiglenes vagyonfelügyelővel; az eljárás megnyitásának, az igénybejelentési határidőnek, nyelvének, formájának és díjának írásos megerősítése.	Irány Pécs ügyvezető; német fizetésképtelenségi ügyvéd	Jogi memorandum és határidőnaplár
1. Azonnali	Fizetési és beszámítási tilalom ellenőrzése	Megvizsgálni, van-e még Skyhubnak fizetendő, illetve tőle érkező összeg; a bírósági végzés alapján közvetlen fizetés csak a vagyonfelügyelő utasításával történhet.	Irány Pécs pénzügy; jogi képviselő	Fizetési zárolás és jóváhagyási rend
2. Hitelezői határidő előtt	Követelés tételes véglegesítése	A 145 000 EUR biztosíték, a júniusi előleg, a nettó jegybevétel, a 200 000 EUR egyszeri díjak és az egyéb járulékok külön jogcímen történő számszerűsítése; alternatív jogalapok megfogalmazása.	Irány Pécs; külső jogi és pénzügyi szakértő	Kárigény nyilvántartás és bizonyítékjegyzék
2. Hitelezői határidő előtt	Hitelezői igény bejelentése	A követelés német eljárási szabályok szerinti, igazolható benyújtása és a nyilvántartásba vétel visszaigazolásának beszerzése.	Irány Pécs ügyvezető; német ügyvéd	Határidőben befogadott hitelezői igény
2. 10 munkanapon belül	DAT- és értékesítési adatok bekérése	Járatonkénti utasfoglalási rekordok, jegyár, visszatérítések, visszatérítések, adó/díj, EU261 (törölt járatokkal, késésekkel kapcsolatos visszatérítések), block óra és operatív költségadatok bekérése a jogilag megfelelő csatornán.	Irány Pécs; vagyonfelügyelő; szükség szerint DAT	Rekonstruálható nettó bevétel- és költségelszámolás
2. 10 munkanapon belül	Utasügyek lezárása	A törölt járatok utasainak visszatérítése, átfoglalása és EU261-ügyeinek státuszlistája; kommunikációs és panaszkezelési felelős kijelölése.	DAT / értékesítő partner; Irány Pécs koordináció	Utasügyi zárókimutatás
3. 30 napon belül	Pénzügyi projektzárás	A 774 000 EUR kifizetés, támogatások, tagi kölcsönök, jegybevétel, repülőtéri költségek és követelések egyetlen projektfőkönyvben történő egyeztetése; de minimis és támogatási nyilvántartások frissítése.	Irány Pécs pénzügy; PMJV; könyvvizsgáló szükség szerint	Egyeztetett projektmérleg és finanszírozási zárójelentés
4. Folyamatos	Tulajdonosi és közgyűlési beszámolás	A német eljárás, az igény elismerése, a várható hitelezői megtérülés, az utasügyek és a támogatási elszámolások rendszeres jelentése.	Irány Pécs ügyvezető	Havi vagy mérföldkő-alapú státuszjelentés

10.1. A hitelezői igényhez összeállítandó minimum dokumentumcsomag

- A 2025. december 19-i szándéknyilatkozat és a 2026. február 16-i aláírt szerződés és melléklete (Appendix), valamint a ténylegesen aláírt fő szerződés valamennyi melléklete.
- A Skyhub valamennyi számlája, díjbekérője, jóváírása, havi elszámolása és felszólítása.
- Az öt banki átutalás teljes SWIFT/SEPA bizonylata és főkönyvi könyvelése.
- A járatok tényleges teljesítését igazoló menetrend, flight log, block-hour és repülőtéri kimutatás.
- A teljes utas- és jegyértékesítési adatállomány, külön a teljesített és törölt szelvényekkel.
- A május 27-i leállási értesítés és minden fizetési nehézségre, DAT-leállásra, szerződésmegszűnésre vonatkozó levelezés.

- A paderborni bíróság végzése, az ideiglenes vagyonfelügyelő értesítései és az aktuális eljárási közzétételek.
- A támogatói és tagi kölcsön dokumentumok, mert a követelésből visszafolyó összeg további felhasználását ezek is befolyásolják.

11. Összegző megállapítás

A Pécs-München járat szakpolitikai és térségfejlesztési célja egyértelmű volt, a megvalósítás azonban olyan szerződéses modellben történt, amelyben a gazdasági kockázat döntő része az Irány Pécsre terhelte, miközben az operatív szolgáltatóval és a jegybevételi rendszerrel a kapcsolat a Skyhubon keresztül valósult meg. A Skyhub röviddel a járatindítás után kialakult fizetési válsága ezért egyszerre okozott működési leállást, elszámolási hiányt és jelentős hitelezői kitettséget.

A projekt lezárása akkor tekinthető megfelelően végrehajtottnak, ha (i) a teljes követelést határidőben bejelentik, (ii) a jegy- és költségelszámolást rekonstruálják, (iii) az utasok és támogatók felé fennálló kötelezettségeket rendezik.

A mellékletet készítette:

Weller Diána
főosztályvezető
Pécs Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatala
Gazdaságfejlesztési Főosztály

Szőke Tibor
üzemeltetési vezető
Pécs-Pogány Repülőtér Működtető Kft.

Pécs, 2026.07.20.